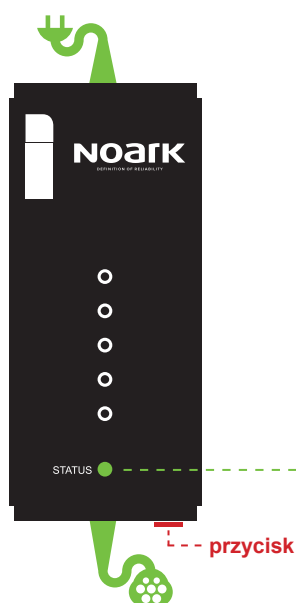


## Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

- Przed użyciem kabla do ładowania starannie zapoznać się z załączoną informacją. Nieprzestrzeganie poniższych wskazówek i ostrzeżeń może prowadzić do powstania pożaru, porażenia prądem elektrycznym, poważnych obrażeń lub śmierci.
- Kable do ładowania służą wyłącznie do ładowania samochodów elektrycznych korzystających ze standardów IEC 62196-1 i IEC 61851-1. Nie używać akcesoriów ładowania w pojazdach, które wymagają wentylacji podczas ładowania, ani do innych celów.
- Nie używać kabli do ładowania w połączeniu z gniazdkami niespełniającymi przepisów i normy.
- Nie używać kabla do ładowania, jeżeli został w jakiś sposób uszkodzony lub dioda LED sygnalizuje poważny problem.
- Nie wolno próbować dementować, modyfikować lub naprawiać kabla do ładowania. W przypadku awarii skontaktować się ze sprzedawcą i z nim rozwiązać problem.
- Podczas ładowania nie odłączać kabla ładowania od gniazdka ani samochodu elektrycznego.
- Nie narażać kabla ładującego na działanie czynników zewnętrznych, takich jak silny deszcz lub śnieg. Kable do ładowania chronić również przed wilgocią i działaniem wody.
- Nie wolno dotykać końcówek ostrymi przedmiotami lub innymi narzędziami.
- Nie pozwolić, aby dzieci i osoby nieupoważnione obsługiwały akcesoria do ładowania. Ponieważ niewłaściwe obchodzenie się z kablem do ładowania i jego późniejsze użycie może spowodować porażenie prądem, pożar, poważne obrażenia lub śmierć.

## Podłączenie kabla do ładowania

1. Podłączyć kabel do ładowania do gniazdka, które jest zgodne z właściwą normą. Do ładowania nie używać przedłużaczy lub redukcji.
2. Po podłączeniu kabla do ładowania do gniazda dioda LED świeci na czerwono przez okres około 2 sekund z powodu trwającego autotestu.
3. Na podstawie koloru po podłączeniu można stwierdzić, która sieć została wybrana. Kolor czerwony oznacza sieć TN-S. Niebieski oznacza sieć IT.
4. Jeżeli kolor nie zmienia się po około 2 sekundach, prawdopodobnie wystąpił problem z siecią. Prawdopodobnie przewód PE nie został prawidłowo wykryty i konieczne będzie sprawdzenie podłączenia gniazdka wzgl. instalacji domowej.
5. Jeżeli chcesz zmienić sieć z TN-S na IT należy w czasie autotestu nacisnąć **przycisk** i przytrzymać co najmniej przez 5 sekund. Następnie dioda LED będzie świecić na niebiesko, co oznacza, że została wybrana sieć IT. Użytkownik kabla do ładowania jest odpowiedzialny za wybór odpowiedniej sieci!
6. Jeżeli kontrola została przeprowadzona bez problemu, kabel do ładowania jest gotowy do użycia. W wersji do ładowania 16A w krokach 6/8/10/13/16A. W wersji do ładowania 32A w krokach 10/13/16/23/32A. Podczas pierwszego podłączenia kabel do ładowania jest przygotowany do ładowania na maksimum. W razie konieczności obniżenia prądu ładowania należy nacisnąć **przycisk** i zmienić prąd ładowania.
7. Kabel ładowania jest gotowy do ładowania po wybraniu prawidłowej wartości ładowania (dioda LED świeci na zielono).
8. Jeśli gniazdo połączone jest z wyłącznikiem o wartości mniejszej niż 32A, należy ustawić wymaganą wartość na kablu.
9. Jeśli zostanie to wykonane prawidłowo, można następnie podłączyć kabel do ładowania do samochodu elektrycznego, a ładowanie rozpocznie się automatycznie.



## Sygnalizacja diody LED

### STATUS

Kabel do ładowania może wskazywać kilka stanów podczas ładowania lub bezpośrednio po procesie ładowania. Jeżeli LED świeci na zielono, wszystko jest w porządku. Podczas ładowania dioda LED świeci na pomarańczowo. Jeżeli kabel będzie sygnalizował problem, rozświeci się czerwona dioda LED. Objasnienie stanów błędów jest następujące:



### Migająca zielona lub pomarańczowa dioda LED (może wpływać na prędkość ładowania)

- 1× szybkie miganie oznacza problem z głównymi elementami przełączającymi w kablu do ładowania
- 2× spadek napięcia lub brak fazy
- 3× prawdopodobny problem z podłączeniem do sieci
- 4× wysoka temperatura



### Miganie czerwonej LED (ładowanie nie zostanie uruchomione lub zostanie zatrzymane)

- 1× szybkie miganie oznacza problem z głównymi elementami przełączającymi w kablu do ładowania
- 2× problem z wyłącznikiem różnicowoprądowym (Typ B)
- 3× problem z przewodem N lub PE
- 4× przepięcie
- 5× krytycznie wysoka temperatura (zalecamy odłączenie kabla)
- 6× nieobsługiwany tryb ładowania

## Odłączenie kabla

1. Najpierw przerwać ładowanie w pojeździe.
2. Następnie odłączyć wtyczkę z gniazdka.

**Nie wyjmować wtyczki z gniazdka podczas ładowania!**

## Rozwiązywanie problemów

- W przypadku wcześniejszego zakończenia ładowania sprawdzić układ pokładowy pojazdu.
- Jeżeli przyczyną zakończenia ładowania jest wysoka temperatura, odłączyć kabel z gniazdka i pozostawić do schłodzenia
- Jeśli problem występuje wielokrotnie, konieczne jest sprawdzenie połączenia gniazda lub skontaktować się ze sprzedawcą
- Jeśli występuje problem z kablem i kabel to sygnalizuje, odłączyć kabel, wykonać niezbędne kroki i sprawdzić podłączenie gniazdka